

**Zezwolenie na pomoc państwa w ramach przepisów zawartych w art. 87 i 88 Traktatu WE  
Przypadki, względem których Komisja nie wnosi sprzeciwu**

(2006/C 272/03)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Data przyjęcia decyzji	25.1.2006
Numer pomocy	N 160/05
Państwo członkowskie	Polska
Nazwa	Program pomocy na rzecz rozwoju systemów intermodalnych
Podstawa prawna	Projekt rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie procedur, metod i warunków finansowania lub współfinansowania inwestycji kolejowych w transporcie intermodalnym
Cel pomocy	Celem programu jest rozwój transportu kombinowanego poprzez budowę centrów logistycznych i terminali
Budżet	Przewidywany budżet wynosi 31,6 mln EUR
Czas trwania	2005 — 31 grudnia 2008 r.

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	16.5.2006
Numer pomocy	N 169/06
Państwo członkowskie:	Zjednoczone Królestwo
Region	Highlands oraz Islands of Scotland
Nazwa	Pomoc na rzecz usług lotniczych o charakterze socjalnym w regionach Highlands oraz Islands of Scotland
Podstawa prawna	Section 70 of the Transport (Scotland) Act 2001
Budżet	11, 2 mln GBP (16,2 mln EUR) rocznie
Czas trwania	2006-2008 r.
Sektory gospodarki	Transport lotniczy
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Scottish Executive, Aviation, Ports and International Division  Victoria Quay, Leith, Edinburgh, EH6 6QQ United Kingdom

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	16.5.2006
Numer pomocy	N 303/05
Państwo członkowskie	Zjednoczone Królestwo
Region	Regiony North East i North West w Anglii i Walii
Nazwa	UK Scheme for Air Route Development Funds (Brytyjski program na rzecz funduszu rozwoju tras lotniczych)
Podstawa prawna	Section 7(1) of the Regional Development Agencies Act 1998 requires a regional development agency to formulate and keep under review a strategy in relation to its purposes and to have regard to the strategy in exercising its functions
Budżet	25 mln GBP (36 mln EUR)
Czas trwania	Do 10 lat
Sektory gospodarki	Transport lotniczy
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Różne organy regionalne

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	22.2.2006
Numer pomocy	N 389/05
Państwo członkowskie	Francja
Nazwa	Frachtowanie samolotu ATR 72-500 na zlecenie przedsiębiorstwa lotniczego <i>Air Caraïbes</i>
Podstawa prawna	Article 199 undecies B du code général des impôts
Cel pomocy	Rozwój regionalny
Budżet	3,78 mln EUR
Sektory gospodarki	Sektor Lotniczy
Inne informacje	Decyzja indywidualna podjęta w następstwie decyzji Komisji z dnia 11 listopada 2003 r. dotyczącej pomocy N 96B/2003 — Francja — Pomoc podatkowa dla inwestycji w terytoriach zamorskich

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	22.3.2006
Numer pomocy	N 436/04
Państwo członkowskie	Włochy
Nazwa	Friulia-Venezia Giulia — Działania służące rozwojowi intermodalności
Podstawa prawna	Legge regionale 24.5.2004, N. 015, Art. 21
Cel pomocy	Wspieranie przechodzenia na inne formy transportu oraz rozwój intermodalnego transportu kolejowego i morskiego poprzez rekompensowanie niezapłaconych kosztów zewnętrznych i kosztów związanych z infrastrukturą transportu drogowego wobec transportu kolejowego i morskiego
Budżet	2 700 000 EUR
Intensywność pomocy	maksymalnie 30 %
Czas trwania	3 lata

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	19.5.2004
Numer pomocy	N 437/02
Państwo członkowskie	Włochy
Region	Sycylia
Nazwa	Pomoc na przyuczanie do zawodu — Legge regionale 32/00 art. 50, 61, 71 oraz 116 (Sycylia)
Podstawa prawna	Articoli 50, 61, 71 e 116 della legge regionale n. 32/00
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy
Cel pomocy	Zatrudnienie
Forma pomocy	Dotacje bezpośrednie
Budżet	Roczne wydatki planowane w ramach programu pomocy —; Całkowita kwota pomocy przewidziana w ramach programu 490 634 000 EUR
Intensywność pomocy	35 %
Czas trwania	31 grudzień 2006 r.
Sektory gospodarki	Wszystkie sektory

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	8.11.2005
Numer pomocy	N 477/05
Państwo członkowskie	Hiszpania
Region	Aragón
Nazwa	Modificación de la ayuda destinada a promover la diversificación y el desarrollo económico de Aragón (N 678/2002)
Podstawa prawna	«Decreto XXX, del gobierno de Aragón, de modificación del Decreto 66/2003, de 8 de abril, por el que se regulan ayudas para diversificar la actividad económica y favorecer el desarrollo equilibrado del territorio»
Rodzaj środka pomocy	Program pomocy
Cel pomocy	ŚMP; Rozwój regionalny
Forma pomocy	Dotacja bezpośrednia
Budżet	6 mln EUR rocznie
Intensywność pomocy	Zaragoza (Saragossa) i Huesca: 20 % — Teruel: 30 %
Czas trwania	Do dnia 31.12.2006 r.
Sektory gospodarki	Wszystkie sektory

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Data przyjęcia decyzji	16.5.2006
Numer pomocy	NN 21/06
Państwo członkowskie	Zjednoczone Królestwo
Region	Irlandia Północna
Nazwa	City of Derry Airport (Port lotniczy w Derry)
Podstawa prawna	Article 24 of the Airport (Northern Ireland) Order 1994
Rodzaj środka pomocy:	Pomoc indywidualna
Budżet	około 10 mln GBP (14,6 mln EUR)
Czas trwania	2005-2010 r.
Sektory gospodarki	Transport lotniczy
Nazwa i adres organu przyznającego pomoc	Department for Regional Development, Clarence Court 10-18 Adelaide Street Belfast BT2 8GB Northern Ireland United Kingdom

Tekst decyzji w autentycznej wersji językowej, z którego usunięto wszystkie informacje o charakterze poufnym, można znaleźć na stronie:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)