

Zmiana wprowadzona przez Francję dotycząca zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych usług lotniczych między portami lotniczymi w Lorient i w Lyonie

(2006/C 5/03)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Zgodnie z przepisami art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych, Francja podjęła decyzję o poprawce do zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych usług lotniczych między portami lotniczymi w Lorient (Lann Bihoué) i w Lyonie (Saint-Exupéry). Niniejsze zobowiązania zastępują zobowiązania opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* C 25 z dnia 29 stycznia 2002 r.

2. Od dnia 1 lipca 2006 r. zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych dotyczących regularnych usług lotniczych między portami lotniczymi w Lorient (Lann Bihoué) i w Lyonie (Saint-Exupéry) są następujące:

Minimalna częstotliwość lotów

Usługi powinny być wykonywane w wymiarze przynajmniej:

- trzech lotów w obie strony dziennie, rano i wieczorem, od poniedziałku do piątku włącznie, oprócz dni wolnych od pracy, za wyjątkiem sierpnia i dwóch tygodni świątecznych na początku i na końcu roku, kiedy to minimalna liczba lotów w obie strony wynosi dwa loty dziennie,
- jednego lotu w obie strony w sobotę rano,
- jednego lotu w obie strony w niedzielę wieczorem.

Usługi powinny być wykonywane bez międzylądowania.

Flota

Usługi należy wykonywać przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową z silnikiem turboodrzutowym o liczbie miejsc nie mniejszej niż 30.

Rozkład lotów

Rozkład lotów w ciągu tygodnia powinien umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych odbywanie podróży w obie strony w ciągu jednego dnia z możliwością spędzenia przynajmniej 8 godzin w Lyonie i przynajmniej 7 godzin w Lorient.

Polityka handlowa

Sprzedaż biletów lotniczych powinna odbywać się przynajmniej w jednym komputerowym systemie rezerwacji.

Ciągłość usług

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych z winy przewoźnika nie powinna przekraczać rocznie 3 % liczby zaplanowanych lotów. Ponadto przewoźnik może wstrzymać wykonywanie usług wyłącznie po powiadomieniu z co najmniej sześciomiesięcznym wyprzedzeniem.

Wspólnotowych przewoźników informuje się, że prowadzenie działalności bez uwzględnienia zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami prawnymi.