

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona wnosząca środek zaskarżenia: Riksåklagaren

Strona przeciwna: Zenon Robert Akarsar

**Pytania prejudycjalne**

Pytanie dotyczy wykładni decyzji ramowej Rady 2000/584/WSiSW z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie europejskiego nakazu aresztowania i procedury wydawania osób między państwami członkowskimi <sup>(1)</sup>.

Czy państwo członkowskie może odmówić wykonania europejskiego nakazu aresztowania wydanego w celu wykonania kary pozbawienia wolności orzeczonej jako kara łączna za kilka czynów, jeżeli jeden z tych czynów nie stanowi przestępstwa w świetle prawa wykonującego nakaz państwa członkowskiego, zaś prawo wydającego nakaz państwa członkowskiego nie przewiduje możliwości przypisania części kary do niektórych tylko przestępstw?

Przedmiotowy czyn nie został wymieniony w art. 2 ust. 2 decyzji ramowej wśród przestępstw wyłączonych z zakresu stosowania zasady podwójnej karalności.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 190, s. 1.

---

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Attunda Tingsrätt (Szwecja)  
w dniu 21 marca 2016 r. – Airhelp Ltd/Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S**

(Sprawa C-161/16)

(2016/C 175/15)

Język postępowania: szwedzki

**Sąd odsyłający**

Attunda Tingsrätt

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona powodowa: Airhelp Ltd

Strona pozwana: Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S

**Pytania prejudycjalne**

- 1) Czy wykładni art. 2 lit. g) i art. 3 ust. 2 lit. a) rozporządzenia <sup>(1)</sup> należy dokonywać w ten sposób, że aby można było wypłacić odszkodowanie pasażer musi mieć zarezerwowane miejsce (to znaczy prawo do własnego miejsca w samolocie) czy też wystarczy, aby pasażer otrzymał potwierdzoną rezerwację na dany lot (to znaczy ma prawo do przelotu samolotem)?
- 2) Czy bilet w taryfie zniżkowej dla dziecka, które podczas podróży lotniczej nie ma własnego miejsca, lecz podróżuje w towarzystwie innego pasażera należy uznać za bezpośrednio lub pośrednio dostępny powszechnie na podstawie art. 3 ust. 3 rozporządzenia?

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiające wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylające rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz.U. L 46, s. 1).