

PROCEDURY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ WSPÓLNEJ POLITYKI HANDLOWEJ KOMISJI EUROPEJSKIEJ

Planowane zamknięcie akt skargi nr 2009/2002

(2010/C 29/06)

Komisja Europejska otrzymała wiele skarg dotyczących podatku ekologicznego od pojazdów pobieranego w Rumunii zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa krajowego, w wersji zmienionej nadzwyczajnym rozporządzeniem rządu nr 218/2008. Skargi te rozpatrywano w ramach głównego zbioru akt o numerze 2009/2002.

Publikując niniejsze zawiadomienie, Komisja informuje opinię publiczną o zamiarze zamknięcia tej sprawy.

Po pierwsze należy przypomnieć, że niestety podatki związane z samochodami osobowymi nie podlegają harmonizacji na szczeblu UE i dlatego państwa członkowskie mogą pobierać takie podatki i mają swobodę ustalania ich stawek oraz metod naliczania. Uprawnienia państw członkowskich ograniczają jednak postanowienia Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), w szczególności art. 110 (dawny art. 90 TWE), które zobowiązują do równego traktowania pod względem podatkowym produktów krajowych i produktów pochodzących z innych państw członkowskich.

Po przeanalizowaniu nadzwyczajnego rozporządzenia rządu nr 218/2008 odpowiednie służby Komisji stwierdziły, że nie jest ono zgodne z art. 110 TFUE z uwagi na fakt, iż wydaje się, że niektóre używane samochody są obciążone większym podatkiem niż podobne pojazdy silnikowe rejestrowane na rynku krajowym jako nowe. Zwolnienie udzielone zgodnie z nadzwyczajnym rozporządzeniem rządu nr 218/2008 nie wydaje się być oparte na obiektywnych kryteriach i faworyzuje krajowych producentów samochodów. Uznano to za niezgodne z art. 110 TFUE i w związku z tym w dniu 26 czerwca 2009 r. Komisja skierowała do władz Republiki Rumunii wezwanie do usunięcia uchybienia, w którym zwróciła się o zmianę spornego przepisu (IP/09/1012).

Władze rumuńskie udzieliły odpowiedzi pismem z dnia 28 września 2009 r., w którym przedstawiły swoje stanowisko w sprawie, a w dniu 12 stycznia 2010 r. poinformowały Komisję o nadzwyczajnym rozporządzeniu rządu nr 117/2009, które wniosło zwolnienie udzielone zgodnie z nadzwyczajnym rozporządzeniem nr 218/2008 z mocą od dnia 1 stycznia 2010 r.

W świetle powyższych informacji odpowiednie służby Komisji są zdania, że władze rumuńskie podjęły stosowne środki w celu zapewnienia zgodności z prawem UE i obecnie wydaje się, że rumuńskie ustawodawstwo dotyczące podatku ekologicznego od pojazdów dostosowano do art. 110 TFUE.

W związku z tym odpowiednie służby wystąpią do Komisji o zamknięcie akt omawianej sprawy.
