

ZAWIADOMIENIA PAŃSTW CZŁONKOWSKICH

Komunikat Komisji na podstawie art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92**Nałożenie zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych między Oban a Coll, Oban a Colonsay, Oban a Tiree, Coll a Tiree**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 47/07)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych Zjednoczone Królestwo nałożyło zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych w odniesieniu do obsługi regularnych połączeń lotniczych między Oban a wyspami Coll, Colonsay i Tiree.

2. Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych są następujące:

— *Minimalna częstotliwość lotów:*

Na wyspę **Coll i Tiree:** dwa loty w obie strony w poniedziałki i środy przez cały rok oraz dwa dodatkowe loty na wyspę Coll w okresie szkolnym, zwykle w piątki lub soboty oraz niedziele lub poniedziałki.

Na wyspę **Colonsay:** dwa loty w obie strony we wtorki i czwartki przez cały rok oraz dwa dodatkowe loty na wyspę Colonsay w okresie szkolnym, zwykle w piątki lub soboty oraz niedziele lub poniedziałki.

— *Zdolność przewozowa:*

Zdolność przewozowa samolotu powinna wynosić co najmniej osiem miejsc na każdej trasie.

— *Taryfy:*

Cena biletu na przelot w obie strony nie może przekraczać 65 GBP w przypadku lotów z Oban na wyspę Coll oraz z Oban na wyspę Colonsay; 75 GBP w przypadku lotów z Oban na wyspę Tiree oraz 20 GBP w przypadku lotów z Coll na wyspę Tiree.

Najwyższa taryfa obowiązująca na każdej trasie może zostać podwyższona jeden raz w roku po uzyskaniu pisemnej zgody Argyll and Bute Council (Rady Okręgu Argyll i Bute) zgodnie z indeksem cen detalicznych Wielkiej Brytanii (wszystkie pozycje) lub jego późniejszym odpowiednikiem.

Wszelkie zmiany wysokości taryf wymagają uprzedniej pisemnej zgody Rady Okręgu Argyll i Bute.

Nowe maksymalne taryfy obowiązujące na każdej trasie powinny zostać zgłoszone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego i nie powinny być stosowane przed zgłoszeniem ich do Komisji Europejskiej, która następnie może opublikować je w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.