

**KOMUNIKAT KOMISJI ZGODNIE Z ART. 4 UST. 1 LIT. A) ROZPORZĄDZENIA RADY (EWG)
NR 2408/92**

Przegląd zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych usług lotniczych pomiędzy Galway i Dublinem dokonany przez Irlandię

(2005/C 39/04)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Irlandia postanowiła dokonać przeglądu zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych opublikowanego w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 66/05 z dnia 15 marca 2002 r. na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrz-wspólnotowych tras lotniczych, w zakresie regularnych usług lotniczych na trasie Galway-Dublin z mocą od dnia 22 lipca 2005 r.
2. **Zobowiązanie z tytułu wykonywania usług publicznych jest następujące:**
 - 2.1 *Minimalna częstotliwość i zdolność przewozowa:*
 - a) Usługi muszą być wykonywane w ilości co najmniej trzech lotów powrotnych dziennie, przez 7 dni w tygodniu;
 - b) Każdego dnia, od poniedziałku do niedzieli, na trasie do i z Galway/Dublin, należy zapewnić minimum 135 miejsc dziennie (tj. minimum 270 miejsc w dwóch kierunkach).

Powyższe wymagania mają zastosowanie przez czas trwania każdego roku.
 - 2.2 *Rodzaj wykorzystywanych statków powietrznych:*
 - a) Usługi muszą być wykonywane przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową o minimalnej liczbie 30 miejsc pasażerskich;
 - b) Przewoźnicy powinni zwrócić uwagę na techniczne i eksploatacyjne warunki mające zastosowanie na lotniskach. W celu uzyskania dodatkowych informacji, proszę zwracać się do: Airports Division, Department of Transport, 44 Kildare Street, Dublin 2, p. Liam Keogh, tel: (353-1) 604 15 94, Fax: (353-1) 604 16 81, email: Liamkeogh@transport.ie;
 - c) Usługi będą wykonywane pomiędzy lądowiskami objętymi jurysdykcją Urzędu Lotnictwa Irlandii (Irish Aviation Authority).
 - 2.3 *Rozkład lotów:*

W dni tygodnia, od poniedziałku do piątku, rozkład lotów musi obejmować poranny lot z Galway do Dublina i wieczorny lot z Dublina do Galway w celu umożliwienia pasażerom, włączając pasażerów w podróży służbowej, odbycia podróży w obie strony w ciągu jednego dnia. Taki wymóg ma zastosowanie przez czas trwania każdego roku.
 - 2.4 *Taryfy lotnicze:*
 - a) Dopuszcza się stosowanie rozpiętości taryf lotniczych, z uwzględnieniem:
 - i) minimalnej taryfy w kwocie 75 EUR w każdym kierunku, w odniesieniu do maksimum 80 % zdolności przewozowej na dzień, w każdym kierunku do i z Galway/Dublina;
 - ii) Żadne ograniczenia taryfowe nie mają zastosowania do pozostałej ilości miejsc odpowiadającej minimalnej dziennej zdolności przewozowej na danej trasie;
 - b) W przypadku wystąpienia nienaturalnego lub nieprzewidzianego wzrostu, niezależnego od przewoźnika, w elementach kosztów oddziaływujących na obsługę tras, taryfy lotnicze określone w wyżej wymienionej lit. a) ppkt i) mogą być raz w roku zwiększane, za wcześniejszą zgodą Ministra Transportu. Przewoźnik wykonujący usługę zostanie powiadomiony o nowej(-ych) taryfie(-ach) lotniczej(-ych). Nowa(-e) taryfa(-y) nie będzie(-dą) obowiązować przed powiadomieniem o niej (nich) Komisji Europejskiej i opublikowaniem w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
 - 2.5 *Sprzedaż lotów*

Loty muszą być sprzedawane na rynku przy wykorzystaniu co najmniej jednego systemu rezerwacji komputerowej. Przewoźnik powinien rozpowszechnić taryfy usług podlegających zobowiązaniom z tytułu wykonywania usług publicznych za pośrednictwem jednego z największych globalnych systemów dystrybucji związanych z podróżowaniem, lub uznanego w skali światowej systemu rezerwacji internetowej, lub powszechnie znanej strony internetowej związanej z podróżowaniem.
 - 2.5 *Ciągłość wykonywania usług:*
 - a) Nie dopuszcza się, aby za wyjątkiem przypadków siły wyższej, liczba lotów odwołanych z przyczyn bezpośrednio możliwych do przypisania przewoźnikowi przekroczyła 2 % wymaganej minimalnej liczby lotów w skali roku;
 - b) Nie dopuszcza się, aby za wyjątkiem przypadków siły wyższej, liczba lotów opóźnionych o więcej niż 30 minut z przyczyn bezpośrednio możliwych do przypisania przewoźnikowi przekroczyła 20 % wymaganej minimalnej liczby lotów w skali roku;
 - c) Przewoźnika obowiązuje co najmniej sześciomiesięczny okres wypowiedzenia przed zaprzestaniem wykonywania usług.