

**KOMUNIKAT KOMISJI**

**Zatwierdzenie treści projektu rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych**

(2022/C 262/03)

Treść projektu rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 461/2010 w odniesieniu do okresu jego stosowania Komisja zatwierdziła 30 czerwca 2022 r.

Projekt rozporządzenia Komisji stanowi załącznik do niniejszego komunikatu.

Projekt rozporządzenia Komisji jest otwarty do konsultacji publicznych pod następującym adresem:

<http://ec.europa.eu/competition/consultations/open.html>

—

## ZAŁĄCZNIK

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../... z dnia ... r. zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

**PROJEKT**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady nr 19/65/EWG z dnia 2 marca 1965 r. w sprawie stosowania art. 85 ust. 3 Traktatu do pewnych kategorii porozumień i uzgodnionych praktyk <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 1,

po zasięgnięciu opinii Komitetu Doradczego ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i Pozycji Dominujących,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 <sup>(2)</sup> przewiduje dla kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych wyłączenie grupowe spod zakazu zawartego w art. 101 ust. 1 Traktatu, z zastrzeżeniem pewnych warunków. Rozporządzenie to stosuje się do 31 maja 2023 r.
- (2) Na podstawie dokonanej przez Komisję oceny rozporządzenia (UE) nr 461/2010, po przeprowadzeniu konsultacji publicznych, Komisja zgromadziła informacje i dane wykazujące z wystarczającą pewnością, że rozporządzenie (UE) nr 461/2010 było dla przedsiębiorstw skuteczną pomocą w przeprowadzeniu samooceny ich porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów silnikowych. Było ono również skuteczne, ponieważ w przypadku jego braku koszty wynikające z oceny zgodności porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów silnikowych na podstawie art. 101 Traktatu byłyby wyższe. Wnosi ono również wartość dodaną, ułatwiając krajowym organom ochrony konkurencji i sądom krajowym spójne stosowanie przepisów.
- (3) Warunki, na podstawie których ustalono zakres i treść rozporządzenia (UE) nr 461/2010, pozostają podobne w stopniu wystarczającym do przedłużenia okresu stosowania tego rozporządzenia.
- (4) Aby umożliwić Komisji uwzględnienie ewentualnych zmian warunków rynkowych, okres stosowania rozporządzenia (UE) nr 461/2010 należy przedłużyć o pięć lat.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 461/2010,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## Artykuł 1

Art. 7 rozporządzenia Komisji (UE) nr 461/2010 otrzymuje brzmienie:

<sup>(1)</sup> Dz.U. 36 z 6.3.1965, s. 533.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 461/2010 z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie stosowania art. 101 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do kategorii porozumień wertykalnych i praktyk uzgodnionych w sektorze pojazdów silnikowych (Dz.U. L 129 z 28.5.2010, s. 52).

„Artykuł 7

Komisja będzie monitorować funkcjonowanie niniejszego rozporządzenia i przeprowadzi jego ocenę przed jego wygaśnięciem 31 maja 2028 r.”.

Artykuł 2

W art. 8 rozporządzenia Komisji (UE) nr 461/2010 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Niniejsze rozporządzenie traci moc 31 maja 2028 r.”.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

---