

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

## Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.10698 – MITSUI / INDOMOBIL / PTL / JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2022/C 217/05)

1. W dniu 20 maja 2022 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Mitsui & Co., Ltd. („Mitsui”, Japonia),
- PTS Investments LLC („PTS Investment”, Stany Zjednoczone), jednostka, w której całościowy udział posiada Penske Truck Leasing Co., L.P („PTL”, Stany Zjednoczone), ostatecznie kontrolowana przez Penske Corporation („Penske”, Stany Zjednoczone),
- PT CSM Corporatama („Indorent”, Indonezja), należące do PT Indomobil Sukses Internasional, Tbk („Indomobil”, Indonezja), oraz
- JV (Indonezja),

Mitsui, PTS Investments i Indorent przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) i art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad JV.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji i nowo utworzonej spółki będącej wspólnym przedsiębiorcą:

- Mitsui: spółka zajmująca się handlem, zarządzaniem przedsiębiorstwami i rozwojem projektów, prowadząca działalność w różnych sektorach, obejmujących m.in.: (i) produkty z żelaza i stali; (ii) zasoby mineralne i metalowe; (iii) projekty infrastrukturalne; (iv) mobilność; (v) chemikalia podstawowe; (vi) środki uszlachetniające; (vii) energię; (viii) zasoby żywnościowe; (ix) usługi konsumenckie; oraz (x) IT i komunikację / rozwój przedsiębiorstw.
- PTS Investments: jednostka będąca dostawcą usług w zakresie transportu i łańcucha dostaw, w której całościowy udział posiada PTL.
- Indorent: jednostka będąca producentem samochodów i motocykli, w której całościowy udział posiada Indomobil. Indorent świadczy usługi z zakresu transportu i wynajmu pojazdów klientom korporacyjnym.
- JV: wspólne przedsiębiorstwo, które zostanie utworzone od podstaw i będzie prowadzić działalność w zakresie leasingu pojazdów użytkowych w Indonezji.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10698 – MITSUI / INDOMOBIL / PENSKE / JV

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.