

**Sentencja**

- 1) Odwołanie zostaje oddalone jako oczywiście bezzasadne.
- 2) Fred Olsen SA zostaje obciążona, poza własnymi kosztami związanymi z odwołaniem, kosztami poniesionymi przez Naviera Armas SA.
- 3) Komisja Europejska pokrywa własne koszty.

---

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 268 z 30.7.2018.

---

**Postanowienie Trybunału (dziesiąta izba) z dnia 20 czerwca 2019 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio - Włochy) – Schiaffini Travel SpA/Comune di Latina**

(Sprawa C-322/18) (<sup>1</sup>)

*(Odesłanie prejudycjalne – Artykuł 99 regulaminu postępowania przed Trybunałem – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 – Usługi publiczne w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego – Artykuł 5 – Udzielanie zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych – Artykuł 5 ust. 2 – Bezpośrednie udzielenie zamówienia – Pojęcie „podmiotu wewnętrznego” – Artykuł 8 ust. 2 – Przepisy przejściowe)*

(2020/C 10/23)

Język postępowania: włoski

**Sąd odsyłający**

Tribunale Amministrativo Regionale per il Lazio

**Strony w postępowaniu głównym**

Strona skarżąca: Schiaffini Travel SpA

Strona przeciwna: Comune di Latina

przy udziale: Cilia Italia Srl, ATI costituita da Rossi Bus SpA e da Nuova Tesei Bus Srl, Régie autonome des transports parisiens (RATP)

**Sentencja**

Artykuł 5 oraz art. 8 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, należy interpretować w ten sposób, że art. 5 ust. 2 tego rozporządzenia nie znajduje zastosowania do otwartego postępowania przetargowego w sprawie udzielenia koncesji na lokalne usługi publicznego transportu, które toczyło się przed dniem 3 grudnia 2019 r.

---

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 285 z 13.8.2018.